



STOR, MEN IKKE SÅ STERK: Idar Solbergs motor fra 1900 er romstor, men yter bare fire hestekrefter. Den ble brukt på et sagbruk i Bjugn i sine glansdager.

– Tar vare på kulturminner



LOKOMOBIL: En lokomobil var også utstilt på bygdadagen. Dette er en dampmaskin på hjul, som ble brukt i landbruk og industri på slutten av 1800-tallet og begynnelsen av 1900-tallet. Eksemplaret i Soknedal var i bruk på et sagbruk i Rennebu, og eies nå av Klæbu museum. Ytelsen er mellom 18 og 22 hestekrefter.

Idar Solberg eier flere gamle dieselmotorer, og på bygdadagen i Soknedal viste han frem et skikkelig klenodium.

– Denne er ganske sjelden, den er fra 1900, forteller Solberg.



VANNKJØLING: Jostein Staverløkk stilte også ut en gammel dieselmotor. Motoren er vannkjølt, og det må etterfylles vann i den store tanken jevnlig, når motoren går.

Motoren sto i utgangspunktet på et sagbruk i Bjugn, og kom til Soknedal for et par år siden. Nå brukes den kun for artighets skyld, men Solberg synes det er viktig å ta vare på slike gamle motorer.

– Jeg tar vare på kultur-

minner – Den er jo det, smiler han.

Solberg har mellom 15 og 20 gamle dieselmotorer, i ulik størrelse. Den fra sagbruket i Bjugn er den største, og har 4 hestekrefter(!).

150 år med bondelaget