

# INSTRUKSJONSBOK

# J·A·P

## LUFTKJØLTE BENSINMOTORER

FORHÅNDELES AV  
FR. MUUS FALCK  
TRONDHEIM  
TELF. 2349 TELGR. JUFAP



**FR. MUUS FALCK**

INGENIØR M. N. I. F.

MASKIN & AGENTURFORRETNING

ETABLERT 1922

TRONDHEIM

## INSTRUKSJONSBOK FOR J. A. P. BENSINMOTORER.

Typene 4/2, 4/3, 5, 6 og 55.

### START AV MOTOREN:

Før start må følgende iaktas:

Påse at der er bensin på brennstofftanken og at bensinkranen er åpen (skrues ut), likeså at oljetroen er fyllt med smøreolje til merket "H" på peilepinnen. Fabrikken anbefaler en av følgende smøreoljer:

Sommerolje: Triple Shell (S.A.E.50), Patent Castrol XXL, Mobiloil BB, Essolube 50, Motorine C.

Vinterolje: Double Shell (S.A.E.30), Patent Castrol XL, Mobiloil A, Essolube 30, Motorine M.

Lukk luftspjeldet på forgasseren ved hjelp av strupearmen (chokeren) og lås hastighetsregulatoren ved å sette låsearmen i horisontal stilling.

Motoren kan nu startes. Magneten er forsynt med impuls-kobling og det er unødvendig å sveive motoren rundt mer enn 1/4 slag i urviserens dreieretning. Etter at motoren er startet åpnes luftspjeldet (chokeren) og regulatorens låsearm løftes gradvis hvorved regulatoren trer i funksjon. Skal motoren derimot gå en tid på tomgang eller med lett belastning, holdes regulatorarmen fortsatt låst.

Motoren stoppes ved å trykke på kortslutningskontakten på siden av magneten.

### HASTIGHETS-REGULERING:

Motorens hastighet reguleres ved hjelp av regulatoren som ved lenkeoverføring virker på forgasserspjeldet. Justering skjer ved å stramme eller slakke regulatorfjæren som er forbundet med regulatorarmen. Ved å stramme fjæren økes hastigheten - og omvendt. Justerings-skruen sitter på siden av regulatorhuset, og kontramutter tilsettes etter justering.

De siste regulator-typer er forsynt med en friksjons-demper som hindrer plutselige endringer i motorens hastighet i samarbeid med regulatoren. I slike tilfeller spennes demper-fjæren ved at man forsiktig trekker til regulatorskruen oppå denne.

### SMÖRING:

Oljenivået i troen skal daglig kontrolleres, og ny olje etterfylles til merket "H" på peilepinnen.

Efter 50 timers drift skal troen rengjøres og ny olje påfylles. Først tappes den gamle oljen, helst mens motoren er varm, hvorefter motoren kjøres noen minutter med renseolje. Etter at renseoljen er grundig tappet, kjøres motoren med litt olje (ren smøreolje) for å fjerne den siste rest av renseolje. Bunntroen tömmes igjen, og nu kan smøreolje påfylles til merket "H" på peilepinnen.

### LUFTFILTERET:

Fra den 1/1-49 leveres alle ovennevnte typer med oljebadsluftfilter. Påse at oljenivået er i höide med pilen på utsiden av filterhuset. Det er av stor betydning at luftfilteret med jevne mellemrom blir rengjort. Er dette delvis tilstoppet vil dette innvirke på brennstoff-luftblandingen og resultatet er tap av effekt og overhetning.

### MAGNETEN:

Motorens magnet har innebygget impuls-starter som gir lett start. Magnet-kontaktene bør kontrolleres regelmessig og hvis disse viser tegn til å være brendt pusses kontaktflatene forsiktig med en magnetfil eller fint smergelpapir. Påse at flatene er absolutt plane. Kontaktene reguleres i åpen stilling med en klaring på 0.020" (0.5 mm).

### BENSINFILTERET:

Dette må rengjøres med jevne mellomrum.

### FORGASSEREN:

Motoren er forsynt med Zenith-forgasser med faste dyser. Skulde det være nødvendig å justere brennstoff-luftblandingen på tomgang kan dette til en viss grad utføres ved hjelp av luftreguleringsskruen på innsiden av forgasseren. Ved å trekke til skruen får man fetere blanding - og omvendt. Denne justering må foretas i samsvar med justeringsskruen for gass-spjeldet.

### SOTSKRAPING:

For å få demontert topp-lokket må man først fjerne luftkappen. Ved sotskraping anbefales at man samtidig kontrollerer ventilene som, om nødvendig, slipes med slipepasta. Slipningen må utføres med forsiktighet, i motsatt fall kan man risikere overhetning av motoren.

Ventiler og seter må omhyggelig rengjøres før monteringen. Etter at ventilene er innsatt må man påse at disse er tette. For stor klaring medfører ujevn gange og krafttap. For liten klaring resulterer i at ventilene ikke ligger an mot sine seter når motoren er varm.

### LYDDEMPEREN:

Efter en tids bruk er det tilrådelig at man gjør ren lydemperen idet denne gradvis tettes, hvilket resulterer i overhetning, krafttap etc.. Rengjøringen foretas best med en varm, sterk sodaopløsning.

### SVINGHJULET:

Svinghjulet, som er dekket av luftkappen, har istöpte vifteblader for luftkjølingen. Skal svinghjulet tas av, fjernes startepinnen på akselen hvorefter svinghjulet trekkes ut med avtrekkerbolten som medfølger utstyret.

### RESERVEDELER:

Maskin - Teknisk A/S, Welhavensgt. 1, Oslo tlf. 33 32 28 og 33 32 12, fører til enhver tid komplett reservedelslager i størst mulig utstrekning. Ved bestilling av reservedeler må motorens type og nummer oppgis, hvilket er preget i godset på veivhusets overkant.

Skuldé forövrig noen vanskeligheter opstå, henvises til skjemaet "Hvor er Feilen?".

### GENERELLE OPLYSNINGER.

Modell	HK.	Omdr./min.	Börning mm.	Slag mm.	Ventil klaring.	Vekt. Stöpe Jern.	Vekt. Alumi-nium.	Bensin-tank. Innhold.	Olje-tro. Innhold.	Magneten tenner för
4/2	2.0	2500	64.5	75	.006 .008	47kg	37kg.	4.5 1	1.1 1	36°
4/3	3.5	2400	70	75	.006 .008	48 "	38 "	4.5 1	1.1 1	25°
5	4.5	2000	80	82	.010 .020	64 "	51 "	4.5 1	1.1 1	20°
6	5.5	1700	85	102	.010 .020	95 "	78 "	4.5 1	1.7 1	17°
55	8.0	2000	80	82	.010 .020		100 "	6.8 1	4.5 1	20°

H V O R E R F E I L E N ?

